

Technická zpráva

Název akce:	PRO1512KM009-015ML014-022přejezd_P4946		
Předmět měření:	TÚ 1512 km 9,100 – 14,168;		
Účel měření:	Vyhotovení podkladu pro projekt stavby: "Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany - Nymburk město"		
Objednatel:	SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Dodavatel:	SŽDC s.o. – SŽG Praha Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 8		Číslo Zakázky: G730Z7298011
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka a Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	Platná mapa KN. Železniční mapové podklady z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha: 1) „JZM1512KM000-015ML001-022re“ z roku 01/2018		
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)		
Časové období:	Leden 2018		
Použitý software:	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze 17.12.06 a předloha 17.09.13, ve formátu 3D.dgn MS Word, MS Excel		
Grafické práce:	Věra Junková (pouze výřez)		
Text TZ:	Úsek v rozsahu viz předmět měření: Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č.1) „JZM1512KM000-015ML001-022re“ (přeměření osy koleje a štěrků terestricky + metodou APK) z roku 01/2018, kterou ověřil UOZI c) Ing. Stanislav Noll, SŽG Praha, č.ov. 2/ 2018 ze dne 30.1.2018.		

Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.3 splňuje TKP staveb státních drah.

<p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p>	<p>V k.ú. Nymburk byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.</p> <p>V k.ú. Hořátev byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.</p>
<p>Přesnost měření:</p>	<p>Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli. Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.</p>
<p>Poznámka:</p>	<p>Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.</p>

Seznam příloh I.3:	1_Technická zpráva	}	v elektronické a listinné podobě
	2_Dokumentace ŽBP		
	3_Přehled kladu ML	}	pouze v elektronické podobě
	4_Seznam souřadnic		
	5_Výkresy		
	6_Podklady z KN		

Technickou zprávu zpracovala:
Věra Junková
v Praze dne: 31.1.2018

Ověřil pod pořadovým číslem: 5 / 2018
Ing. Stanislav NOL
v Praze dne: 31.1.2018

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

